

C'est notre métier

La sécurité, sinon rien !

Animateur prévention, en binôme avec Anne-Audrey Boscardin (voir Grand Angle p. 4 et 5), Salvatore Maureddu est chargé du management de la sécurité sur le chantier de la Croix-Rousse. En plus des actions de formation, cette mission se traduit par une observation permanente du chantier et par une anticipation des problèmes qui pourraient surgir, en collaboration avec les responsables du matériel et la direction de chantier.

En matière de sécurité, Salvatore Maureddu sait de quoi il parle. Son parcours professionnel (Salvatore travaille depuis 10 ans chez SPIE Batignolles TPCI) est marqué par une évolution d'un poste opérationnel vers des responsabilités de management dans les travaux souterrains. C'est en transmettant quotidiennement les mesures de sécurité en vigueur à ses équipes qu'il a développé ses compétences en matière de prévention des accidents du travail, ce qui est devenu sa spécialité : après avoir occupé un poste de correspondant environnement sur le chantier de l'autoroute A88, en Normandie, il occupe, depuis maintenant plus d'une année, celui d'animateur prévention sur le chantier de rénovation du tunnel de la Croix-Rousse.

Et cela lui va comme un gant : « C'est un métier où je peux utiliser ma connaissance du chantier et des qualités relationnelles, acquises grâce aux différents postes que j'ai occupés, indispensables pour transmettre les règles de sécurité en vigueur », déclare-t-il.

Dans son travail quotidien, il y a par exemple l'accueil de chaque nouvel arrivant sur le chantier, auquel il présente le projet, le phasage des travaux, ainsi que les règles de sécurité et les bonnes pratiques à adopter, sans oublier de rappeler les principaux risques liés à chaque métier et les mesures prises pour les prévenir.

Il organise aussi les procédures habituelles (visite médicale d'embauche), ainsi que le planning et le suivi des formations et des actions de sensibilisations liées à la sécurité.

OBSERVER ET ÉCHANGER

L'essentiel de sa mission s'effectue cependant sur le terrain, où il doit avoir l'œil partout. Il doit par exemple contrôler tous les dispositifs de sécurité – extincteurs, équipement de détection des gaz dans le tunnel, contrôle des accès... – et anticiper les situations dangereuses qui pourraient se présenter tout en proposant des solutions concrètes pour les équipes qui sont au travail. Et d'insister sur le facteur humain de son activité : « Il faut créer un bon contact avec chacun pour que les messages passent bien, ajoute-t-il. La bonne ambiance entre les compagnons participe à un travail bien fait, ce qui évite en partie les accidents. » Mais ce n'est malheureusement qu'une partie du travail. Pour atteindre son objectif, faire en sorte que chaque compagnon soit sensibilisé à la sécurité, Salvatore Maureddu s'appuie aussi sur les autres compétences du chantier, comme le responsable du matériel Philippe Barbaux, à qui il demande d'intervenir pour rappeler la réglementation qui s'applique à l'utilisation des engins de chantier et des équipements techniques. Il demande aussi le concours de la direction de travaux, qui a un rôle important à jouer dans l'organisation du chantier, la constitution des équipes, et les tâches qui leur seront attribuées : « Un calendrier qui respecte à la fois les délais et les ca-



Salvatore Maureddu et Anne-Audrey Boscardin.

dences des hommes qui travaillent sur des postes difficiles, est un facteur de sécurité. » Après être passé par plusieurs profils de poste, Salvatore s'épanouit pleinement dans celui d'animateur sécurité : « Nous avons une bonne équipe, bien encadrée, et des règles qui s'appliquent à tous sans distinction, quelle que soit l'entreprise à laquelle il appartient. » ■

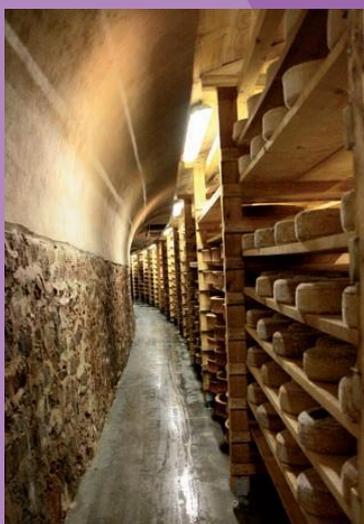
CLIN D'ŒIL

Des multiples usages d'un tunnel...

En 1965, Mons « Père et Mère » participaient aux marchés de la région de Roanne (Loire) pour vendre des fromages régionaux.

En 2011, les frères Hervé et Laurent Mons produisent plus de 190 fromages différents, forment les maîtres fromagers du monde entier, commercent avec 155 clients nationaux et 19 pays à l'export, et ont ouvert quatre boutiques en France, dont une aux Halles de Lyon. Mais il a fallu changer d'échelle. À la recherche d'une solution pour agrandir leur capacité d'affinage et améliorer la qualité de leurs produits, les frères Mons ont trouvé à Ambierle (Loire), le site idéal : l'ancien tunnel ferroviaire de Collonge, construit en 1910 et situé sur la ligne qui relia jadis Vichy à Roanne. Suite à l'évolution des moyens de transports de l'époque, le tunnel n'était plus adapté. Il fut fermé en 1939 pour récupérer le fer. Dans cet ouvrage de 180 m de longueur, les deux frères ont trouvé des conditions de température et d'hygrométrie idéales pour l'affinage : 98 % d'humidité et une température de 12 °C toute l'année. L'aménagement du tunnel, dont il a fallu rectifier la pente pour que les fromages soient tous à la même hauteur, a demandé

six mois de travaux. L'entreprise dispose aujourd'hui d'un ancien tunnel ferroviaire réhabilité en une cave d'affinage moderne et performante, une curiosité unique en son genre, qui se visite avec dégustation de produits.



Social

Une quinzaine d'emplois d'insertion créés par le tunnel

Le chantier de rénovation du tunnel de la Croix-Rousse s'accompagne d'un plan d'insertion sociale par l'économique voulu par le Grand Lyon, dont l'objectif est de favoriser le retour à l'emploi des publics prioritaires. Pour cela, le groupement d'entreprises s'est engagé contractuellement à recruter, en partenariat avec le Plan local pour l'insertion et l'emploi (PLIE) du sud-ouest lyonnais, des personnes répondant aux critères attendus et en particulier les chômeurs de longue durée, les jeunes à faible niveau de formation ou ceux inscrits dans les missions locales pour l'emploi. En juin 2011, une quinzaine de personnes ont été embauchées sur le chantier, soit en contrat d'intérim soit pour la durée des travaux : six mineurs, dont deux chefs d'équipes, deux assistantes de direction, deux hommes-plateformes [conducteurs de poids lourds et de grues], deux mécaniciens, deux agents d'entretiens et un magasinier. ■



Trimestriel édité par les entreprises en charge des travaux de rénovation du tunnel de la Croix-Rousse. Direction de la publication : Chantier du Tunnel de la Croix-Rousse – 17, quai Gillet – 69004 Lyon e-mail : communication@tunnelcroixrousse.fr Tél. : 04 78 30 38 60 Directeur de la publication : Manuel Saez-Prieto Rédaction : Nadège Sparhubert, avec la participation des collaborateurs concernés par les sujets traités Conception et réalisation : Idé Édition Photos : Grand Lyon / VINCI Impression : CATTEAUD Imprimeur Site : www.tunnelcroixrousse.fr Imprimé sur du papier recyclé Tirage : 30 000 exemplaires.